



5W-30 Mixed Fleet Plus

Longlife Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

BESCHREIBUNG

5W-30 Mixed Fleet Plus ist ein SAPS reduziertes Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie. Speziell für die Anforderungen moderner Otto- und Dieselmotoren entwickelt. Der niedrige Gehalt an aschebildenden Substanzen (low SAPS) bewirkt eine optimale Funktionsfähigkeit von Katalysatoren und Dieselpartikelfiltern bei längsten Ölwechselintervallen.

Aufgrund der hohen Bandbreite an modernsten Spezifikationen, ist dieses Motorenöl als **Nachfüll- Öl** oder **Universal- Werkstatt- Öl** bestens geeignet.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 5W-30	Ford M2C917-A
BMW Longlife 04	IVECO 18-1811
MB 229.51, MB 229.52, MB 229.31	Renault RN 0700
Opel Dex2 Gen2	Porsche C30
VW 504.00, 507.00, 502.00, 505.00	PSA B71 2290, PSA B71 2297
VW 505.01, 503.00, 503.01	5W-30 für Mazda, Subaru, Suzuki,
Fiat 9.55535-S1, Fiat 9.55535-S3	Toyota, Honda

EINSATZVORTEILE

- Universelles Nachfüllöl für moderne Benzin- und Dieselmotoren
- Hervorragender Verschleißschutz und intensive Reinigungswirkung
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität - für längste Wartungsintervalle
- Optimaler Öldruck, hohe Betriebssicherheit
- Reduzierung der Abgasemissionen

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,855	g/ml
CCS -30 °C	ASTM-D 5293	5600	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -35	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	72	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	11,8	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	160	

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle Mixed Fleet



ERHÄLTLICHE VERPACKUNGEN

			
Artikel-Nr.	106006311	106006314	106006316
			
Artikel-Nr.	106006320	106006330	106006336

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.