



10W-40 Euro Truck CK-4

Motorenöl für LKW und Nutzfahrzeuge

BESCHREIBUNG

REKTOL 10W-40 Euro Truck CK-4 ist ein Euro VI Motorenöl der modernsten Technologie, das auch in Euro V Dieselmotoren eingesetzt werden kann. Abgasnachbehandlungssysteme wie EGR, SCR und DPF werden durch den niedrigen Gehalt an Sulphatasche (Low SAPS) geschützt. Ölwechselintervalle bis 100.000 km werden erreicht. Geeignet für Kraftstoffe bis 0,05 Gew.-% Schwefelanteil..

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 10W-40	Mack EO-O Premium Plus, EOS-4.5
API CK-4, CJ-4, SN	Volvo VDS 4, VDS 4.5
ACEA E7, E9	Renault VI RLD-3, RLD-4
CAT ECF-3	Deutz DQC III-10LA
Ford WSS-M2C171-E, WSS-M2C171-F1	MB 228.31
Cummins CES 20081, 20086, 20087	MAN 3275, 3575
Detroit Diesel DDC93 K218, K222, K223	MTU 2.1

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität - für längste Wartungsintervalle
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Reduzierung der Abgasemission (Low Saps)
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis über das gesamte Ölwechselintervall

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,859	g/ml
CCS -25 °C	ASTM-D 5293	5500	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -30	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	92	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	14,2	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	160	



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr.	109104516	109104520	109104530	109104536
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.