



5W-30 Mega Truck LA

Motorenöl für LKW und Nutzfahrzeuge

BESCHREIBUNG

REKTOL 5W-30 Mega Truck LA ist speziell für Euro IV und V Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR, SCR und DPF. Der niedrige Gehalt von Phosphor, Schwefel und Sulphatasche (Low SAPS) hält die Abgasnachbehandlung störungsfrei. Dabei werden lange Ölwechselintervalle bis zu 150.000 km erreicht (Vorschriften der Motorenhersteller beachten). Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

| | |
|--------------------------|------------------------|
| SAE 5W-30 | Renault RDL-2 |
| API CI-4, ACEA E6, E7 | Volvo VDS-3 |
| Cummins CES 20076, 20077 | Caterpillar ECF-1a |
| Mack EO-N | Mack EO-M |
| MAN M3477, 3271-1 | Renault Truck RXD, RGD |
| MB 228.51 | Scania LA |
| MTU Typ 3.1 | DAF |

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität - für längste Wartungsintervalle
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Reduzierung der Abgasemission (Low Saps)
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis über das gesamte Ölwechselintervall

TYPISCHE KENNWERTE

| Eigenschaften | Prüfung nach | Daten | Einheit |
|-----------------------|--------------|-------|----------------------|
| Dichte bei 15°C | DIN 51757 | 0,856 | g/ml |
| CCS -30 °C | ASTM-D 5293 | 5200 | cP |
| Pourpoint | DIN ISO 3016 | < -35 | °C |
| Viskosität bei 40 °C | DIN 51562 | 72 | mm ² /sec |
| Viskosität bei 100 °C | DIN 51562 | 12 | mm ² /sec |
| Viskositätsindex | DIN ISO 2909 | 165 | |

PRODUKTINFORMATION

LKW Motorenöle



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



| | | | | |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Artikel-Nr. | 109053016 | 109053020 | 109053030 | 109053036 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.