



OEM 10W-40 Mega Truck LA

Motorenöl für LKW und Nutzfahrzeuge

BESCHREIBUNG

REKTOL OEM 10W-40 Mega Truck LA ist ein OEM (Original Equipment Manufacturer) Trucköl speziell für Euro IV und V Dieselmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen wie EGR (Abgasrückführung), SCR (AdBlue Technik) und DPf (Dieselpartikelfilter).

ORIGINAL FREIGABE:

MB-Freigabe 228.51

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 10W-40

API CI-4

ACEA E6, E7, E9

Cummins CES 20076, 20077

MAN M3477, 3271-1

Scania LA

DAF

MTU Typ 3.1

Renault RLD-2, RXD, RGD

Volvo VDS-3, CNG

Cat ECF-1a,

Mack EO-N, EO-M Plus

Deutz DQC IV-10LA

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität - für längste Wartungsintervalle
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Reduzierung der Abgasemission (Low Saps)
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis über das gesamte Ölwechselintervall

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften

Dichte bei 15°C

CCS -25 °C

Pourpoint

Viskosität bei 40 °C

Viskosität bei 100 °C

Viskositätsindex

Prüfung nach

DIN 51757

ASTM-D 5293

DIN ISO 3016

DIN 51562

DIN 51562

DIN ISO 2909

Daten

0,857

5200

< -30

92

14,2

160

Einheit

g/ml

cP

°C

mm²/sec

mm²/sec

PRODUKTINFORMATION

LKW Motorenöle



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr.	109104616	109104620	109104630	109104636
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.