



### 10W-40 Super Truck

#### Motorenöl für LKW und Nutzfahrzeuge

#### BESCHREIBUNG

**REKTOL 10W-40 Super Truck** ist ein Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo- Dieselmotoren der Klasse Euro I, II, III und IV. Die Zusammensetzung garantiert lange Ölwechselintervalle bis zu 80.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten!) bei hohen Verschleißschutz- Eigenschaften. Auch in verschiedenen PKW-Motoren problemlos einsetzbar.

Geeignet für Kraftstoffe bis 0,5 Gew.-% Schwefelanteil. Bei höheren Schwefelanteilen müssen die Ölwechselintervalle verkürzt werden.

#### DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 10W-40

API CI-4/SL/CF, ACEA A3/B4, E7

Caterpillar ECF-1 a, ECF-2

Cummins CES 20076/20077/20078

DDC 93K215

IVECO

JASO DHD-1

Mack EO-M, Mack EO-N

MAN M 3275-1

MB 228.3, MB 229.1

MTU Typ 2

Renault RLD, RLD-2

Volvo VDS-3

VW 501.01, VW 505.0

CES 20071, 20072

DAF

Scania LDF, Scania LDF-2

Deutz DQC 3-10

#### EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität - für längste Wartungsintervalle
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis über das gesamte Ölwechselintervall

# PRODUKTINFORMATION

## LKW Motorenöle



### TYPISCHE KENNWERTE

#### Eigenschaften

Dichte bei 15°C

CCS -25 °C

Pourpoint

Viskosität bei 40 °C

Viskosität bei 100 °C

Viskositätsindex

Basenzahl (TBN)

#### Prüfung nach

DIN 51757

ASTM-D 5293

DIN ISO 3016

DIN 51562

DIN 51562

DIN ISO 2909

ASTM-D 2896

#### Daten Einheit

0,860 g/ml

5500 cP

< -30 °C

92 mm<sup>2</sup>/sec

14 mm<sup>2</sup>/sec

156

11,5 mgKOH/g

### ERHÄLTLICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr.            109104016            109104020            109104030            109104036

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.