



10W-40 Truck

Motorenöl für LKW und Nutzfahrzeuge

BESCHREIBUNG

REKTOL 10W-40 Truck ist ein Motorenöl der Klassen Euro I, II, III und IV für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo-Dieselmotoren. Ausgewählte Wirkstoffe gewährleisten höchste Motorsauberkeit bei optimalem Verschleißschutz. Hierbei sind Ölwechselintervalle bis zu 45.000 km (Vorschriften der Motorenhersteller beachten) erreichbar. Auch für Kraftstoffe über 0,5 Gew.% Schwefelanteil geeignet. Bei Verwendung solcher hoch schwefelhaltigen Kraftstoffe müssen reduzierte Ölwechselintervalle ausgeführt werden.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 10W-40
API CH-4/SL/CF
ACEA A3/B4, E3
MAN M 3275-1

MAN 271
MB 228.3, MB 228.1, MB 229.1
MTU Level 1+2

Renault RD/RGD
Volvo VDS
Mack EO-M+
Cummins CES 20077
Caterpillar ECF-1a
Allison C4
VW 501.01, VW 505.001

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität - für längste Wartungsintervalle
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis über das gesamte Ölwechselintervall



PRODUKTINFORMATION

LKW Motorenöle



TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften

Dichte bei 15°C

CCS -25 °C

Pourpoint

Viskosität bei 40 °C

Viskosität bei 100 °C

Viskositätsindex

Basenzahl [TBN]

Prüfung nach

DIN 51757

ASTM-D 5293

DIN ISO 3016

DIN 51562

DIN 51562

DIN ISO 2909

ASTM-D 2896

Daten Einheit

0,860 g/ml

5500 cP

< -30 °C

92 mm²/sec

14 mm²/sec

156

11 mgKOH/g

ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

				
Artikel-Nr.	109104316	109104320	109104330	109104336

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.