



50 Diesel Oil

Motorenöl für LKW und Nutzfahrzeuge

BESCHREIBUNG

REKTOL 50 Diesel Oil ist ein Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in hoch belasteten Saug- und Turbo-Dieselmotoren. Ausgewählte Wirkstoffe gewährleisten höchste Motorsauberkeit bei optimalem Verschleißschutz. Auch für Kraftstoffe über 0,5 Gew.% Schwefelanteil geeignet. Bei Verwendung solcher hoch schwefelhaltigen Kraftstoffe müssen reduzierte Ölwechselintervalle ausgeführt werden.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 50
API CF-4, SJ
MB 227.0, MB 228.0
Allison C-3
Cat TO-2

MAN 271
Volvo VDS
MTU Level1
MIL-L-2104 D, 46152 B

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität - für längste Wartungsintervalle
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis über das gesamte Ölwechselintervall

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften

Dichte bei 15°C

Pourpoint

Viskosität bei 40 °C

Viskosität bei 100 °C

Viskositätsindex

Basenzahl (TBN)

Prüfung nach

DIN 51757

DIN ISO 3016

DIN 51562

DIN 51562

DIN ISO 2909

ASTM-D 2896

Daten Einheit

0,895 g/ml

< -5 °C

195 mm²/sec

18,5 mm²/sec

105

10 mgKOH/g



PRODUKTINFORMATION

LKW Motorenöle



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr.	109005016	109005020	109005030	109005036
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.