



15W-30 STOU Ultrafarm 15W-30 STOU Super Traktoren Universalöl

BESCHREIBUNG

REKTOL 15W-30 STOU Ultrafarm ist speziell für den Einsatz in landwirtschaftlichen Ackerschleppern und anderen Arbeitsmaschinen, die eine einheitliche Versorgung der Dieselmotoren, Schaltgetriebe, Verteiler- und Achsgetrieben sowie hydraulischen Anlagen besitzen. **REKTOL 15W-30 STOU Ultrafarm** ist zusätzlich für den Einsatz in nassen Bremsen und Ölbadkupplungen konzipiert.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 15W-30	MB 228.1, MB 228.3 (nur Reinheitsniveau)
API CG-4/CE/SF, API GL4,	New Holland NH 024 C, 030 C
ACEA E3, ACEA E7* ²	New Holland 410 B, 420 A
DIN 51524 HVLP-D, MIL-L-2104 D	New Holland 820092101, 2, 3
Allison C4, Caterpillar TO-2, Fendt Vario,	Sauer Sundstrand/Danfoss Hydrostat,
Case New Holland MAT 3525, 3526	Sperry Vickers M 2950
Ford M2C 86 B, 134 D, 159 B/C	Sperry Vickers / Eaton I-280-S
Jl Case-MS 1204, 6, 7, 9, MAN 271	ZF TE-ML 05K, 06A* ³ , B* ³ , C* ³ , F, R* ³ , 7B
John Deere J 20 C, J 20 D, J 27 D	[* ² Rußkontrolle, Kolbensauberkeit, Bore
Massey Ferguson M1135, M 1139,	Polish, Nocken- und Zylinderverschleiß]
M1143, M 1144, M 1145	[* ³ exklusive neuester Vorgabe aus 100h
Deutz DQC 1-02	KRL-Test]

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,875	g/ml
CCS -20 °C	ASTM-D 5293	5500	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -25	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	80	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	11	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	125	
Basenzahl (TBN)	ASTM-D 2896	10,5	mgKOH/g

PRODUKTINFORMATION

Traktorenöle



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr.	108153016	108153020	108153030	108153036
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff- Befüll- Vorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.