



10W-40 UTTO Agro Extrem CVT Traktoren Hydrofluid

BESCHREIBUNG

REKTOL 10W-40 UTTO Agro Extrem ist ein Traktoröl der modernsten Leistungsklasse mit überdurchschnittlichen Mehrzweckigenschaften für landwirtschaftliche Traktoren und Arbeitsmaschinen. Als Hydrauliköl und Getriebeöl (auch CVT-Getriebe) sowie bei nassen Bremsen und Kupplungen verwendbar.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 10W-40	Ford ESN-M2C86-B
DIN 51524 HVLP, API GL-4, MIL-L-2105	Ford ESN-M2C86-C
VCE WB 102, VCE WB 101	Ford ESN-M2C134-D
AGCO POWERFLUID 821XL	HCE-102, HCE-102W
Allison C-4	John Deere JDM J20C
Caterpillar TO-2	John Deere JDM J20D
CASE MS 1210	Kubota UDT Fluid
Case New Holland CNH MAT3540	Massey Ferguson CMS M1145
Case New Holland CNH MAT3525	Massey Ferguson CMS M1143
Case New Holland CNH MAT3509	Massey Ferguson CMS M1141
Case New Holland CNH MAT3505	Massey Ferguson CMS M1135
Fendt FNHA-2-C-200.00	Valtra G2-08
Fendt FNHA-2-C-201.00	ZF TE-ML 03E 05F 06E, 06F 06K 17E, 21F

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,865	g/ml
CCS -25 °C	ASTM-D 5293	5100	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -30	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	92	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	14	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	155	

PRODUKTINFORMATION

Traktorenöle



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN



Artikel-Nr.	108134116	108134120	108134130	108134136
-------------	-----------	-----------	-----------	-----------

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff- Befüll- Vorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.