



Marine B14

Für Schiffsdiesel- und Stationärmotoren

BESCHREIBUNG

REKTOL Marine B14 ist für die Schmierung von Schiffsdiesel- und Stationärdieselmotoren mit mittlerer und hoher Drehzahl vorgesehen. Diese Öle erfüllen die Anforderungen aller großen Schiffsmotorenhersteller. Geeignet für alle aufgeladenen und natürlich ansaugenden Schiffsdieselmotoren für den Betrieb mit Gasöl oder Schiffsdiesel [Schwefelgehalt <1,5%].

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 30, 40, 50

API CF-4 high TBN

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Temperaturstabilität
- Ausgezeichnete Neutralisationsfähigkeit von Säuren
- Hohe Oxidationsbeständigkeit und hohe Basenzahl für längste Ölwechselintervalle
- Hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	SAE 30	SAE 40	SAE 50	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,875	0,880	0,890	g/ml
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -20	< -15	< -10	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	100	130	199	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	11,5	13,5	18	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	102	99	99	
Basenzahl (TBN)	ASTM-D 2896	> 14	> 14	> 14	mgKOH/g

PRODUKTINFORMATION

Marine



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

Artikel-Nr.



SAE 30	750003020	750003030	750003036
SAE 40	750004020	750004030	750004036
SAE 50	750005020	750005030	750005036

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.