

# PRODUKTINFORMATION

## PKW Motorenöle DPF



### OW-20 DPF-2 Ultra OW-20 C2

Combisynth Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

#### BESCHREIBUNG

**REKTOL OW-20 DPF-2 Ultra** ist insbesondere für modernste Abgas-Nachbehandlungssysteme (z. B. DPF) geeignet. Die Kombination modernster Vollsynthese- und HC-Syntheseöle mit ausgewählten Additiven ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz und Kraftstoffeinsparung.

#### DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE OW-20  
API SN/RC  
ACEA C2  
ILSAC GF-5

Fiat 9.55535-DSX  
PSA B71 2312  
Volvo VCC RBSO-2AE

#### EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität
- Minimale Reibungsverluste
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Lange Ölwechselintervalle
- Hohe Kraftstoffersparnis

#### TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,849	g/ml
CCS -35 °C	ASTM-D 5293	5200	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -40	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	47	mm <sup>2</sup> /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	8,7	mm <sup>2</sup> /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	160	

# PRODUKTINFORMATION

## PKW Motorenöle DPF



### ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

			
Artikel-Nr.	106002211	106002214	106002216
			
Artikel-Nr.	106002220	106002230	106002236

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.