

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle DPF



OW-30 DPF-2 Ultra OW-30 C2 SN DPF Combisynt Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

BESCHREIBUNG

REKTOL OW-30 DPF-2 Ultra ist für Otto- und Dieselmotoren mit besonderen Abgas-Nachbehandlungssystemen (z. B. DPF) bestens geeignet. Vollsynthese- und HC-Syntheseöle mit ausgewählten Additiven ermöglichen einen verbesserten Verschleißschutz, Kraftstoffeinsparung und einen niedrigen Ölverbrauch.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE OW-30
API SN/CF
ACEA C2
BMW Longlife 12

Fiat 9.55535-DS1/GS1
Ford M2C950-A
IVECO 18-1811 Classe SC1LV
PSA B71 2312

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität
- Minimale Reibungsverluste
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Lange Ölwechselintervalle
- Hohe Kraftstoffersparnis

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,846	g/ml
CCS -35 °C	ASTM-D 5293	5500	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	< -40	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	62	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	11	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	171	

ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle DPF



			
Artikel-Nr.	106003111	106003114	106003116
			
Artikel-Nr.	106003120	106003130	106003136

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.