



10W-30 Global Super 10W-30 GF-5 Motorenöl für Benzinmotoren

BESCHREIBUNG

REKTOL 1W-30 Global Super ist ein teilsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in PKW Ottomotoren, mit und ohne Turboaufladung. Garantiert höchste Kraftstoffeinsparungen.

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 10W-30
API SN/RC
ILSAC GF-5
Chrysler MS-6395
Fiat 9.55535-CR1

Ford WSS-M2C-945-A/B, -946-A
GM DX1-Gen2
Daihatsu, Honda, Hyundai, Isuzu, KIA,
Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan,
Subaru, Suzuki, Toyota

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität
- Optimaler Öldruck
- Hohe Betriebssicherheit
- Geringer Ölverbrauch
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Kraftstoffersparnis

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften	Prüfung nach	Daten	Einheit
Dichte bei 15°C	DIN 51757	0,860	g/ml
CCS -25 °C	ASTM-D 5293	6100	cP
Pourpoint	DIN ISO 3016	-30	°C
Viskosität bei 40 °C	DIN 51562	83	mm ² /sec
Viskosität bei 100 °C	DIN 51562	11,8	mm ² /sec
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	135	

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle GLOBAL



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

			
Artikel-Nr.	106103011	106103014	106103016
			
Artikel-Nr.	106103020	106103030	106103036

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.