

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle United



OEM 5W-40 SN/CF

Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren

BESCHREIBUNG

REKTOL OEM (Original Equipment Manufacturer) 5W-40 SN/CF ist ein Leichtlauf-Motorenöl auf Basis modernster HC-Synthesetechnologie für PKW Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Für den ganzjährigen Einsatz in modernen PKW Otto- und Dieselmotoren.

ORIGINAL FREIGABE

MB-Freigabe 229.3

DIESES PRODUKT WIRD VON REKTOL EMPFOHLEN, WENN FOLGENDE FÜLLVORSCHRIFTEN GEFORDERT WERDEN:

SAE 5W-40

API SN/CF

ACEA A3/B3

BMW Longlife 01, Longlife 98

Fiat 9.55535-H2/M2/N2/Z2

GM-LL-B-025

MB 229.1, MB 229.5, MB 226.5

Porsche A40

PSA B71 2296 (Level 3)

Renault RN 0700, 0710

VW 501.01, 502.00, 505.00

EINSATZVORTEILE

- Hervorragender Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydations- und Temperaturstabilität
- Optimale Motorsauberkeit durch intensive Reinigungswirkung
- Hohe Betriebssicherheit
- Geringer Ölverbrauch
- Kraftstoffersparnis

TYPISCHE KENNWERTE

Eigenschaften

Dichte bei 15°C

CCS -30 °C

Pourpoint

Viskosität bei 40 °C

Viskosität bei 100 °C

Viskositätsindex

Basenzahl (TBN)

Prüfung nach

DIN 51757

ASTM-D 5293

DIN ISO 3016

DIN 51562

DIN 51562

DIN ISO 2909

ASTM-D 2896

Daten

0,855 g/ml

5800 cP

-35 °C

80 mm²/sec

14 mm²/sec

180

10,2 mgKOH/g

Einheit

PRODUKTINFORMATION

PKW Motorenöle United



ERHÄLTICHE VERPACKUNGEN

			
Artikel-Nr.	106055311	106055314	106055316
			
Artikel-Nr.	106055320	106055330	106055336

Die Angaben aus diesem Datenblatt beruhen auf der über 127jährigen Erfahrung der Rektol GmbH & Co. KG. Unsere fachlichen Kenntnisse in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen entsprechen dem heutigen Stand der Technik. Eine pauschale Angabe zur Funktion unserer Schmierstoffe ist nicht möglich, da die Wirkungsweise von den verschiedensten Einflussfaktoren abhängig ist. Hierbei muss insbesondere bei Motoren, Maschinen und Anlagen der Schmierstoff-Befüllvorgang, der exakte Einsatzzweck, die allgemeinen Betriebsbedingungen, der Anlagen-Abnutzungsgrad und die Anlagen-Verschmutzung etc. berücksichtigt werden.

Die Daten aus diesem Datenblatt stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. In keinem Fall kann daraus eine Zusicherung von Eigenschaften abgeleitet werden. Wir empfehlen daher, vor der Verwendung von Rektol Schmierstoffen, ein individuelles Beratungsgespräch mit unserer Anwendungstechnik über die Einsatzbedingungen und Anforderungen an die Schmierstoffe zu führen.

Der Anwender sollte unsere Schmierstoffe in der vorgesehenen Anwendung testen und mit der gebotenen Sorgfalt gemäß den Hersteller-Vorgaben einsetzen. Unsere Produkte unterliegen einer kontinuierlichen Weiterentwicklung. Darum behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

Hinweis: Unsere Produkte dürfen nicht in Luft- / Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden.